

Territorios 24 / Bogotá, 2011, pp. 221-223
ISSN: 0123-8418
ISSNe: 2215-7484

Espaço Intra-Urbano no Brasil

Espacio intraurbano en Brasil

Intra-urban space in Brazil

*Villaça, Flávio. São Paulo: Studio Nobel, FAPESP,
Lincoln Institute of Land Policy, 2001*

Por: Giselle Andrea Osorio Ardila*

Para citar este artículo

Osorio Ardila, Giselle Andrea (2011). Villaça, Flávio (2001). Espaço Intra-Urbano no Brasil. São Paulo: Studio Nobel, FAPESP, Lincoln Institute of Land Policy, 2001. *Territorios 24*, pp. 221-223.



* Giselle Andrea Osorio Ardila: Antropóloga de la Universidad Nacional de Colombia. Estudiante de la Maestría en Urbanismo, Universidad Nacional de Colombia. Desarrolla su trabajo de investigación para tesis de grado sobre segregación residencial de pequeña escala en el caso de la vereda Cerca de Piedra en el municipio de Chía. Correo electrónico: gisean@gmail.com

En *Espacio intra-urbano en Brasil* el arquitecto y doctor en Geografía Flávio Villaça expone los resultados de un riguroso trabajo de investigación de la historia urbana de en las ciudades brasileras de São Paulo, Río de Janeiro, Belo Horizonte, Recife, Salvador y Porto Alegre en un periodo de ciento cincuenta años.

A partir del análisis del proceso de urbanización de las seis ciudades y la comparación de las relaciones entre sus estructuras territoriales y sociales se da respuesta a cuestiones cómo: ¿Qué tiene en común la distribución espacial de las clases sociales, más allá de la obvia distinción entre centro y periferia?, ¿Cuál es el origen de la llamada decadencia de los centros de las ciudades y en qué consiste?, ¿Qué relaciones hay entre el elemento “centro principal” y otros elementos de las estructuras territorial y social?, ¿Qué papel desempeñan las clases sociales en la estructuración territorial y en la ideología urbana?, ¿En qué consiste y cómo funciona la dominación política a través del espacio urbano?

A lo largo del texto, resulta claro cómo la lucha de clases genera procesos de segregación espacial que a su vez, tienen una incidencia significativa en la ubicación de los diferentes elementos de la ciudad y en las condiciones de transporte, es decir en la estructura urbana. La ciudad se concibe como una unidad constituida por elementos que se relacionan entre sí de tal forma que la alteración de un elemento o de una relación altera a todos los otros elementos y a todas las relaciones. Para Villaça los elementos más importantes en la estructu-

ración del espacio metropolitano de Brasil son las zonas industriales y la región de concentración de los barrios de estratos altos. Su poder radica en la independencia con que pueden decidir su ubicación en la ciudad.

El término “espacio intra-urbano”, se contrapone a “espacio urbano” el cual hace referencia al componente urbano del espacio regional. La estructuración del espacio regional es dominada por el desplazamiento de la información, el capital constante y las mercancías en general; mientras el espacio intra-urbano, se estructura fundamentalmente por las condiciones de los desplazamientos del ser humano, como portador o como consumidor de la mercancía fuerza de trabajo.

En la obra se dedican cuatro capítulos al análisis de diferentes aspectos de los procesos de estructuración del espacio intra-urbano de las ciudades del estudio; establece comparaciones permanentes entre los procesos de conurbación espacial; las direcciones de expansión urbana; la estructura urbana básica, diferenciando claramente los procesos de las ciudades del interior de los de las ciudades litorales; y la articulación espacial entre las ciudades y la región por medio de los sectores industriales. En estos capítulos se definen conceptos clave como conurbación, núcleo urbano, centro urbano, sub centro, sector industrial.

Villaça define la segregación urbana como un proceso según el cual diferentes clases sociales tienden a concentrarse cada vez más en regiones generales o conjuntos de barrios más que en cualquier otra región

general de la ciudad. Un proceso dialéctico, en que la segregación de unos produce, al mismo tiempo y por el mismo proceso, la segregación de otros. Las causas profundas de la segregación por clases, han sido, sorprendentemente poco estudiadas. Así mismo, son pocas las explicaciones de lo que se ha llamado “macro segregación”; es decir, la segregación por regiones de la ciudad y no por barrios. El ejemplo clásico analizado por la mayoría de los estudios es la organización espacial según centro-periferia cuya explicación y contenido de clase, parecen tan obvios que no estimulan mucho a buscar explicaciones.

Como un importante aporte a éste déficit en los análisis de los procesos de segregación, se presentan cuatro capítulos dedicados a un estudio, que conserva la perspectiva histórica, de los barrios residenciales de las clases altas y populares de las seis ciudades del estudio. El tema de los centros principales tiene una gran importancia dentro del análisis, se reflexiona acerca de su naturaleza; su valor simbólico; sus relaciones con la movilidad territorial y con las diferentes clases sociales. También se dedica un capítulo del texto a los sub-centros y los centros comerciales.

Como síntesis de éstos análisis el capítulo “Segregación y estructuración del espacio urbano”, hace explícitas las relaciones entre los aspectos estudiados en cada capítulo, es decir, cómo la estructura intra-urbana se modifica a partir de las relaciones entre los elementos que la conforman.

Las reflexiones finales giran en torno a las relaciones entre el consumo y la estructuración del espacio intra-urbano; la segregación y el control de dicho espacio; la segregación, el control del Estado y las ideologías y por último, de la relación entre el control del espacio intra urbano y el control del tiempo.

El aporte fundamental de esta obra al urbanismo, y a otras disciplinas afines, está en que además de describir el proceso de urbanización de las seis ciudades, analiza comparativamente las relaciones entre las estructuras territoriales y las estructuras sociales de las ciudades. Además la metodología del estudio, los instrumentos de investigación, las definiciones y los planteamientos teóricos que el autor presenta en el libro, pueden ser de gran utilidad para estudios urbanos en otros casos de estudio.