

# Editorial

A finales de septiembre del año pasado se llevó a cabo el VIII Seminario Nacional de la Asociación Colombiana de Investigadores Urbano Regionales –ACIUR–, donde se contó con la fuerte colaboración del Instituto de Estudios Urbanos de la Universidad Nacional de Colombia, sede Bogotá. El tema central de este exitoso evento fue “Gobierno de municipios y aglomeraciones urbanas”. Participó un centenar de ponentes nacionales e internacionales, algunos con conferencias centrales, la mayoría con ponencias distribuidas entre una decena de mesas temáticas.

Estos seminarios de la ACIUR<sup>1</sup> permiten un estimulante, enriquecedor y esperado reencuentro periódico de la comunidad científica estudiosa de los temas de desarrollo territorial, urbano y regional, desde lo social, económico, cultural, político y ambiental; también están presentes otros actores que provienen de la acción pública o de organizaciones no gubernamentales, lo cual favorece intercambios necesarios y fructíferos entre la academia y las otras esferas del desarrollo territorial.

Frente a esta amplia respuesta de la comunidad científica, la revista invitó a los ponentes a proponer artículos, los cuales pasaron por el estricto proceso editorial de evaluación por pares, tal como lo aplica habitualmente la revista. Una primera serie de artículos es presentada en este número, otra vendrá en el próximo.

Los artículos de este número provienen de ponencias que se presentaron en diferentes módulos del evento: 1) Dinámicas demográficas y configuración del territorio, 2) Transporte y servicios públicos domiciliarios, 3) Metropolitización, ciudad y región, 4) Fragmentación, apropiación y regulación del espacio urbano y 5) Derecho urbano. Aparecen problemáticas, sectores de intervención y disciplinas, cuyos cruces no dejan de enriquecer la comprensión de las dinámicas territoriales, urbanas y regionales, cada vez más complejas. Estos textos están nutridos de resultados de estudios e investigaciones. Además, vale la pena resaltar los aportes de una investigación joven, con bases muy sólidas y mucho interés en evaluar los procesos en curso de planeación y gestión de los distintos tipos de territorios. Esta vez los autores son en su mayoría colombianos, pero fieles a una tradición propia de la revista, también abrimos nuestras páginas a autores extranjeros, como es el caso del primer artículo. Por otra parte, es de anotar que recibimos varios artículos colectivos y que no sólo se presenta el caso de Bogotá, sino también el de Medellín.

<sup>1</sup> El noveno seminario tendrá lugar a finales de octubre del presente año, y esta vez la Universidad Piloto de Colombia será el coorganizador.

Para este número cambiamos la división por secciones, adoptando la de las mesas temáticas del seminario. En la primera sección: “Dinámicas demográficas y configuración del territorio”, el artículo “Movilidade espacial nas Metrôpoles Brasileiras: Complexidade do Espaço Urbano”, de Érica Tavares Da Silva y Juciano Martins Rodrigues, se refiere a las transformaciones demográficas urbanas de estas últimas décadas que caracterizan el proceso de metropolización, a partir de los casos de las catorce metrópolis más grandes de Brasil. Se trata de contestar a la pregunta de si este fenómeno está alterando la histórica “presión por las áreas centrales” o si la población está cambiando de sitio de residencia, pero sin dejar de trabajar en el núcleo urbano. Es así como los autores establecen una tipología de movimientos, dependiendo de las características de la población, lo cual les permite mostrar cómo se relacionan la movilidad residencial intrametropolitana y la movilidad cotidiana.

En la sección temática: “Transporte y servicios públicos domiciliarios”, el artículo “El impacto del transporte en el ordenamiento de la ciudad: el caso de Transmilenio en Bogotá”, de Liliana Silva Aparicio, tiene como punto de partida el importante papel que han asumido las infraestructuras del transporte en el crecimiento y expansión de las ciudades durante el último siglo, en especial en el caso de Bogotá. Hoy día, el gran reto es el planeamiento del Sistema de Transporte Masivo –STM– Transmilenio y su interacción con la estructura urbana, por lo cual la autora analiza el comportamiento de los usos del suelo en la primera fase de construcción del sistema. Ella muestra cómo no existe una articulación entre los sistemas de uso del suelo y transporte. Asimismo, el planeamiento a nivel intermedio y local muestra debilidad en su articulación. Adicionalmente, la infraestructura existente del STM reitera la tendencia de concentrar la accesibilidad en un mismo lugar: el centro concentra la mayor accesibilidad y la periferia no consigue superar sus limitaciones frente a este aspecto.

Pasando a la sección: “Metropolización, ciudad y región”, Vanessa Velasco Bernal, Fabián Díaz y María L. López presentan el artículo “Gestión de suelo en la configuración de borde de ciudad. El caso del borde de occidental de Bogotá”. Ellos tratan de identificar cómo inciden los instrumentos de gestión de suelo en la conformación de la estructura urbana, en particular, en el borde de ciudad (el caso del borde occidental en Bogotá). Igualmente, analizan el papel de los instrumentos en la conformación de una estructura urbana que soporte las decisiones del Modelo de Ordenamiento Territorial de Bogotá, articulado con la región y con las estrategias de ordenamiento de los municipios colindantes al borde occidental.

La sección: “Fragmentación, apropiación y regulación del espacio urbano” reúne dos artículos: el primero, “Santo Domingo Savio: un territorio reterritorializado”, redactado por Jorge Iván Ballesteros Toro, Claudia Velásquez Higueta, Marcela Sierra Vásquez, Eliana María Torres Toro y Elizabeth Vélez González, se refiere al caso del barrio de la Comuna Popular número 1 denominado Santo Domingo Savio, el cual se ha formado a través de la ocupación marginal e ilegal de la tierra y ha sido marcado por la violencia y la pobreza. Luego de años de abandono, el Estado ha implementado varios tipos de proyectos de desarrollo urbano, lo que ha convertido a esta comuna en un lugar atractivo para residentes y turistas, pero también en un laboratorio de ciudad y en un modelo de renovación. Para analizar mejor esta situación de cambio, los autores exploran las distintas territorialidades que históricamente han tenido los diferentes actores en este espacio.

Por su lado, Carlos José Suárez, en su artículo “Renovación urbana. ¿Una respuesta al pánico moral?”, se centra en los procesos de transformación y renovación urbana del centro histórico de Bogotá, vinculados con la relocalización de poblaciones vulnerables que habitan esta zona. Estas intervenciones públicas tienen los referentes del urbanismo moderno higienista. La coyuntura actual de que barrios de la zona van a ser sometidos a un proceso de renovación enmarcado en el megaproyecto Ciudad Salud tiene que ser estudiada críticamente. Desde una perspectiva antropológica, el autor busca esclarecer los significados sociales de estos procesos de renovación.

En la última sección: “Derecho urbano”, el artículo de Lucas Correa Montoya “¿Qué significa tener derecho a la ciudad? La ciudad como lugar y posibilidad de los derechos humanos” plantea que el derecho a la ciudad como derecho colectivo se presenta jurídicamente desde tres facetas necesarias: el usufructo equitativo de lo que la ciudad tiene para ofrecer a sus habitantes, el mandato de construcción colectiva y participativa de los asuntos de ciudad y el goce efectivo de los derechos humanos en los contextos urbanos. En este ensayo el autor analiza cómo este es un derecho del cual son titulares los ciudadanos ampliamente considerados y del cual es responsable, en concreto, la autoridad pública de la ciudad; sin embargo, dada su naturaleza compleja, se hace necesario un sistema de corresponsabilidades para hacerlo efectivo.

Seguimos con la presentación de reseñas muy interesantes y sugestivas de dos libros importantes. La primera se refiere a la segunda edición revisada y ampliada de “Hacia una teoría de la renta del suelo urbano”, de Samuel Jaramillo, obra que tuvo un gran impacto en la comunidad de los estudiosos de la ciudad en Latinoamérica y que, en esta nueva

edición, tiene nuevos aportes muy originales y valiosos. La segunda reseña es sobre “La ciudad latinoamericana en el siglo XXI”, de Peter Brand, compilación de textos en los cuales, perpetuando una cierta tradición, se busca también definir lo que sería la ciudad latinoamericana desde distintas perspectivas.

Por otra parte, con el fin de seguir fortaleciendo la revista, estamos conformando un Comité Científico. Este proceso es lento pero ya tenemos un primer núcleo de cinco colegas, de México, Brasil y Francia, quienes aceptaron con mucho entusiasmo nuestra invitación. Es muy importante para nosotros poder contar con esta colaboración de muy alta calidad. Agradecemos la confianza de nuestros colegas. No dudamos que este comité se va a ampliar en los próximos meses.

Finalmente, en nombre de *Territorios* y de ACIUR, quisiera rendir un homenaje muy especial a una gran persona, el profesor Thomas van der Hammen, quien falleció hace pocas semanas. Para muchos ambientalistas los múltiples aportes de este investigador holandés, apasionado e incansable estudioso de la naturaleza de nuestro planeta, en especial la de Colombia, han sido profundamente determinantes. También lo han sido sus contribuciones en la discusión que se llevó a cabo hace una decena de años durante la elaboración del POT de Bogotá, en especial en torno a su componente ambiental. Además, quienes lo conocieron quedaron impresionados por su inmensa calidad humana.

THIERRY LULLE