

territorias 25

“Transporte urbano y movilidad cotidiana”

ISSN: 0123-8418

ISSNe: 2215-7484

Indexada en la Red de Revistas Científicas de América Latina y El Caribe, España y Portugal –Redalyc– de la Universidad Autónoma del Estado de México; en International Bibliography of the Social Science –IBSS–, de Proquest (Anteriormente London School of Economics and Political Science del Reino Unido); en Latindex de la Universidad Nacional Autónoma de México –UNAM– y en el portal virtual Google académico.



Asociación
Colombiana de
Investigadores
Urbano
Regionales

Universidad del Rosario
Pontificia Universidad Javeriana
Universidad Piloto de Colombia
Universidad Nacional de Colombia,
sedes Bogotá y Medellín
Universidad La Gran Colombia



UNIVERSIDAD DEL ROSARIO

Territorios es una publicación realizada conjuntamente por la Asociación Colombiana de Investigadores Urbanos Regionales –Aciur– y por el Centro de Estudios Políticos e Internacionales –CEPI– de las Facultades de Ciencia Política y Gobierno y de Relaciones Internacionales de la Universidad del Rosario, a través de su Programa de Gestión y Desarrollo Urbano-EKÍSTICA.

La Aciur es una entidad de carácter privado, con fines científicos, gremiales y culturales, que se ha organizado para propender por el fomento de la investigación urbana y regional en Colombia y consolidar la comunidad científica del área. Su naturaleza es la de una sociedad civil sin ánimo de lucro. Agrupa a tres tipos de miembros: los investigadores, los adherentes y los institucionales. Entre los terceros figuran la Universidad del Rosario, la Universidad Nacional de Colombia (sedes de Bogotá, a través del Instituto de Estudios Urbanos, y Medellín, a través de la Facultad de Arquitectura), la Universidad Piloto de Colombia, la Pontificia Universidad Javeriana y la Universidad La Gran Colombia.

Territorios 25. Segundo semestre 2011
“Transporte Urbano y movilidad cotidiana”
ISSN: 0123-8418
ISSNe: 2215-7484

Información

revistaterritorios@gmail.com
<http://revistas.urosario.edu.co/territorios>

Editorial Universidad del Rosario
Cra. 7 No. 12B-41, of. 501
Bogotá D.C., Colombia
Teléfono: 2970200, ext. 7724
Correo electrónico: editorial@urosario.edu.co

Suscripciones

luis.izquierdo@urosario.edu.co

Canjes

gestioncanje@urosario.edu.co

Las opiniones de los artículos solo comprometen a los autores y en ningún caso al Comité Editorial o a la Universidad del Rosario. Se prohíbe la reproducción total o parcial de los artículos incluidos en esta revista, salvo autorización previa de los autores.

territorios 25

Director de la revista

Thierry Lulle

Coordinación editorial

Thierry Lulle y Camilo A. Suárez

Comité editorial

Patricia Acosta
Françoise Dureau
María Clara Echeverría
Samuel Jaramillo González
Adriana Parías Durán
Analida Rincón Patiño
Camilo Villa van Cothem

Comité científico

Pedro Abramo
Henri Coing
Luis Mauricio Cuervo
Sergio González López
Vincent Gouëset
Günter Mertins
Emilio Pradilla

Preparación editorial

Editorial Universidad del Rosario

Corrección de estilo

Gabriela de la Parra M.

Armada electrónica

Ángel David Reyes D.

Impresión

Xpress

Contenido

Editorial

Thierry Lulle

9

SECCIÓN TEMÁTICA: TRANSPORTE URBANO Y MOVILIDAD COTIDIANA

La interacción entre transporte público y urbanización en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México: un modelo expansivo que llega a sus límites

María Eugenia Negrete y Catherine Paquette Vassalli

15

Desigualdad espacial y utilidad social: esfuerzos de movilidad y accesibilidad en el Gran Santiago

Matías Garretón

35

Formas de poblamiento y desigualdades en los desplazamientos.
La evolución de la movilidad cotidiana en dos periferias populares de Bogotá:
Soacha y Madrid (1993-2009)

Françoise Dureau y Vincent Gouëset

65

El programa de sistemas integrados de transporte masivo en Colombia:
¿un ejemplo de recentralización de la gestión de las ciudades?

Adriana Hurtado, Angie Torres y Leonel Miranda

95

Impacto ambiental de un nuevo modelo de sistema de transporte público para Caracas

Josefina Mundó Tejada y Rosa Virginia Ocaña

121

Insumos para una gestión intersectorial de políticas públicas: movilidad y acceso

Andrea Gutiérrez

151

SECCIÓN GENERAL

La movilidad residencial: una preocupación sociológica

María Mercedes Di Virgilio

173

La ciudad que pasó por el río. La canalización del río San Francisco y la construcción de la Avenida Jiménez en Bogotá a principios del siglo XX

María Atuesta Ortiz

191

SECCIÓN JÓVENES INVESTIGADORES

Los cerramientos ilegales en Bogotá

Juan Manuel Castañeda Vega

213

RESEÑA BIBLIOGRÁFICA

Mercado y orden urbano. Del caos a la teoría de la localización residencial. Pedro Abramo (trad. Melba Rubiano), Serie de Economía Institucional Urbana No. 4, Bogotá, Universidad Externado de Colombia, 2010, 382 p.

245

Los evaluadores de los números 24 y 25 en orden alfabético

249

Curriculum vitae de los miembros de los Comités Editorial y Científico

253

Sobre territorios

259

territorios

Journal of urban and regional studies
Number 25. Second Semester 2011

Contents

Editorial

Thierry Lulle

9

THEMATIC SECTION: TRANSPORTE URBANO Y MOVILIDAD COTIDIANA

Interaction between Public Transportation and Urbanization in the Mexico City
Metropolitan Area: an Expansive Model Reaching its Limits

María Eugenia Negrete and Catherine Paquette Vassalli

15

Spatial Inequalities and Social Utility: Mobility Efforts
and Accessibility in Greater Santiago

Matías Garretón

35

Patterns of Urban Settlement and Inequalities of Mobility.
The Evolution of Daily Mobilities Within Two Working Class Suburbs of Bogota:
Soacha and Madrid (1993-2009)

Françoise Dureau and Vincent Gouëset

65

The Integrated Mass Transit Systems Program in Colombia: an Example
of Recentralization of the Cities' Management?

Adriana Hurtado, Angie Torres and Leonel Miranda

95

Enviromental Impact of a New Transit Model for Caracas

Josefina Mundó Tejada and Rosa Virginia Ocaña

121

Resources for an Intersectorial Management of Public Policies: Mobility and Access

Andrea Gutiérrez

151

SECCIÓN GENERAL

Residential Mobility: a Sociological Concern

María Mercedes Di Virgilio

173

The City Passing by the River. The San Francisco River Canalization and Construction of
Avenida Jiménez de Quesada in Bogota at the Beginning of the 20th Century

María Atuesta Ortiz

191

SECCIÓN JÓVENES INVESTIGADORES

The Illegal Closings in Bogota

Juan Manuel Castañeda Vega

213

REVIEW

Mercado y orden urbano. Del caos a la teoría de la localización residencial.
Pedro Abramo (trad. Melba Rubiano), Serie de Economía Institucional Urbana No. 4,
Bogotá, Universidad Externado de Colombia, 2010, 382 p.

245

Los evaluadores de los números 24 y 25 en orden alfabético

249

Curriculum vitae of the members of the Editorial and Scientific Committees

253

About Territorios

259

Conteúdo

Editorial

Thierry Lulle

9

SECCIÓN TEMÁTICA: TRANSPORTE URBANO Y MOVILIDAD COTIDIANA

A interação entre transporte público e urbanização na Zona Metropolitana da Cidade do México: um modelo expansivo que chega aos seus limites

María Eugenia Negrete e Catherine Paquette Vassalli

15

Desigualdade espacial e utilidade social: esforços de mobilidade e acessibilidade em Grande Santiago

Matías Garretón

35

Formas de povoamento e desigualdades nos deslocamentos.
A evolução da mobilidade cotidiana em duas periferias populares de Bogotá:

Soacha e Madrid (1993-2009)

Françoise Dureau e Vincent Gouëset

65

O programa de sistemas integrados de transporte massivo na Colômbia:
um exemplo de re-centralização da gestão das cidades?

Adriana Hurtado, Angie Torres e Leonel Miranda

95

Impacto ambiental de um novo modelo de sistema de transporte público para Caracas

Josefina Mundó Tejada e Rosa Virginia Ocaña

121

Insumos para uma gestão intersectorial de políticas públicas: mobilidade e acesso

Andrea Gutiérrez

151

SECCIÓN GENERAL

A mobilidade residencial: uma preocupação sociológica

María Mercedes Di Virgilio

173

A cidade que passou pelo rio. A canalização do rio San Francisco e a construção da Avenida Jiménez de Quesada em Bogotá na década dos anos vinte do século XX

María Atuesta Ortiz

191

SECCIÓN JÓVENES INVESTIGADORES

Os fechamentos ilegais em Bogotá

Juan Manuel Castañeda Vega

213

RESENHA

Mercado y orden urbano. Del caos a la teoría de la localización residencial. Pedro Abramo (trad. Melba Rubiano), Serie de Economía Institucional Urbana No. 4, Bogotá, Universidad Externado de Colombia, 2010, 382 p.

245

Los evaluadores de los números 24 y 25 en orden alfabético

249

Curriculum vitae dos membros das Comissões Editorial e Científico

253

Sobre territorios

259